

**VYSOCE VÝKONNÉ ADITIVUM
DO MOTOROVÉ NAFTY**

- Snižuje tvorbu a usazování karbonu ve vstřikovacích tryskách a dalších vnitřních částech vstřikovacího systému a zaručuje tak správné a rovnoměrnější spalování paliva
- Neutralizuje kyselinu sírovou, která může rozpouštět kovové části
- Chrání palivové systémy před rží
- Zabraňuje tvorbě usazenin
- Prodlužuje životnost a výrazně snižuje opotřebení motoru
- Zvyšuje cetanové číslo pro snadnější startování v chladném počasí
- Váže a odlučuje vodu
- Snižuje bod tuhnutí motorové nafty z -11 °C na -16 °C
- Rozpouští parafínové vločky a zabraňuje tak ucpávání palivových systémů a filtrů

**Upozornění**

Všechny informace včetně obrázků jsou udávány s maximální pečlivostí. Přesto je vhodné, aby si uživatelé nezávisle na tom vyzkoušeli vhodnost použití každého jednotlivého výrobku pro vlastní účely. Firma Xintex neručí za úplnost a přesnost těchto informací a odmítá záruku za vaše konkrétní použití výrobků. Záruka, kterou Xintex poskytuje, se týká pouze standardních prodejních podmínek tohoto výrobku. V žádném případě nenese odpovědnost za náhodné škody, ani za škody v důsledku nesprávného použití nebo prodeje výrobku jinému odběrateli.

DI**Základní informace**

DIESEL-X je směs vybraných petrochemických látek speciálně sestavená k úpravě, omezení a předcházení mnoha současných problémů se spalováním a skladováním motorové nafty. DIESEL-X se doporučuje jako ochrana palivových systémů a moderních vstřikovacích soustav vznětových motorů. Používá se také pro vytápěcí soustavy používající motorovou naftu nebo lehké topné oleje jako palivo. DIESEL-X snižuje usazování uhlíku na vstřikovacích tryskách a ostatních vnitřních částech, což zaručuje správný rozptyl rozprašovaného paliva a jeho stejnoměrnější hoření. Neutralizuje kyselinu sírovou, která může rozpouštět kovové části. Působí jako inhibitor koroze a tím chrání vstřikovací

a palivové systémy před rží. Prodlužuje životnost motoru a značně snižuje jeho opotřebení. DIESEL-X zvyšuje cetanové číslo, čímž se dosahuje snadnějšího spouštění za studena, rychlého zahřátí, nižších výfukových emisí, lepšího spalování paliva a menší potřeby údržby. Snižuje bod tuhnutí motorové nafty z -11 °C na -16 °C. Zamezuje spékání parafinových krystalů, čímž udržuje vstřikovací trysky čisté a prodlužuje jejich životnost. Váže vodu a zabraňuje tak jejímu vnikání do vstřikovacího systému. Za nízkých teplot zabraňuje tvorbě parafinových vloček a následným prostojům v důsledku ucpání palivového systému a filtrů.

Technické informace

Fyzikální stav: kapalina
Barva: žlutá
Aroma: charakteristické
Počáteční bod varu: 100 °C
Bod vzplanutí: 62 °C (ISO 3679)
Dolní meze výbušnosti: 0,5 obj. %

Horní meze výbušnosti: 7,0 obj. %
Teplota vznícení: 215 °C
Hustota (při 20 °C): 0,81 g/cm³ DIN 51757
Rozpustnost ve vodě: nerozpustný
Viskozita / kinematická (při 40 °C): 2,11 mm²/s (DIN EN ISO 3104)
Všechny údaje o první pomoci a ochraně zdraví při práci jsou podrobně uvedeny v bezpečnostním listu a na etiketě. Není určeno k zprostředkovanému prodeji. URČENO POUZE PRO PROFESIONÁLNÍHO UŽIVATELE!

Aplikace a Použití

- DIESEL-X se doporučuje jako ochrana palivových systémů a moderních vstřikovacích soustav vznětových motorů.
- Zásobní skladovací nádrže: Nejlépe je přidávat DIESEL-X při plnění skladovací nádrže motorovou naftou. Tím se docílí správného promíchání a maximálního využití. Směšuje se ovšem snadno i s palivem, které je již v nádrži. Jeden litr přípravku DIESEL-X na 1000 litrů paliva zaručuje plnou ochranu.
- Je vhodný také pro vytápěcí soustavy používající motorovou naftu nebo lehké topné oleje jako palivo.
- Palivové nádrže: DIESEL-X se přidává přímo do palivových nádrží nákladních a osobních automobilů, těžké techniky, zemědělských strojů, lodí a stacionárních motorů. Doporučuje se stejný poměr směsi, tj. jeden litr přípravku DIESEL-X na 1000 litrů paliva.

Objednací číslo	Název	Balení	Zařazení
X207001	Diesel-X	300 ml	MAZADLA
X207005	Diesel-X	5 l	MAZADLA
X207020	Diesel-X	20 l	MAZADLA

